



конференция
РусКрипто

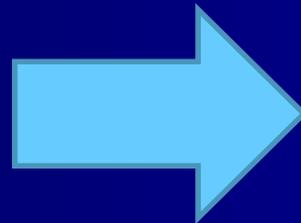
22 – 25 марта 2016 года
Солнечный Park Hotel & SPA

Цифровая криминалистика и расследование инцидентов

Возможности извлечения юридически значимой информации из компьютеризированных систем автомобиля



1990 году автоконцерн GM установил на серийный автомобиль блок управления подушками безопасности



Компьютеризированные системы автомобиля, хранящие юридически значимую информацию:



- блок управления подушками безопасности;
- блок управления двигателем или трансмиссией (ECM или PCM);
- антиблокировочные системы (ABS);
- система курсовой устойчивости или антипробуксовочная система (ESP);
- системы предотвращения столкновения и системы слежения, основанные на технологии GPS;
- и другие.



Блок управления подушками безопасности располагаются в таких местах т/с, которые при ДТП будут подвергаться воздействию в наименьшей степени.

Данные устройства отказоустойчивы





Варианты считывания данных из блока управления подушками безопасности.

Bosch Crash Data Retrieval



Для дальнейшего полноценного исследования обстоятельств ДТП необходимо проведение автотехнических исследований (экспертиз), где специалисту (эксперту) будут представлены результаты исследования компьютеризированных систем транспортного средства.